

优势一栏

提高效率

- 更好的调度/协调处理
- 简化和统一车辆管理
- 简化管理和保养/维护管理

提高质量

- 文档记录提前或延迟离港
- 防御诉讼早/晚到站

降低成本

- 每辆车/司机的燃油消耗
- 检测停车发动机运行
- 实现以燃油消耗为基础的薪酬（奖金制度）
- 确定需要再次培训司机



© CanStockPhoto / wikimedia

解决独特需求的完全方案

TSI 车队管理是目前拥有最先进车队管理技术的公司之一。为从事客运交通业的企业和公共汽车运营商，研发出了新的可能性和竞争优势。

我们的许多特别的功能，让您能更优化使用公共汽车。通过在过程中创造了新的，以前看不见的透明度，从而提高了质量，而且在关键情况下允许更快更有针对性地响应，让您的工作在日常运营中获得巨大的效率提升。

此外，系统还会监控车辆的每个驾驶员的燃料消耗。因此，您不仅可以设立一个奖励体系，奖励燃料高效，经济的驾驶行为，而且还立即认识到可能需要采取培训措施。详细的报告和精确的驾驶风格分析将帮助您计划，实施和评估培训。

自然，TSI 车队管理随着您的成长从第一辆车开始，并无缝集成到您现有的基础构架和企业资源规划（ERP）战略。



实况 GPS 跟踪

- 实况车辆定位
- 自动记录完整路线
- 驾驶员识别和驾驶风格分析
- 行程优化
- 自动记录燃油消耗
- 快速，准确的账单结算
- 数据可追溯性和数据归档

实况调度

- 交互/互动式仪表盘
- 所有车辆直接在视图中
- 显示当前交通实况
- 实时数据可视化
- 显示所有车辆的最新地图
- 集成/行驶方向和速度显示
- 最近的行程简要概述





跟踪燃油消耗

不限制车型

- 使用 CAN/FMS-Bus 数据总线连接
- 使用流量传感器

分析每位驾驶员和每辆车

可比较性

- 车辆之间比较(检测潜在技术缺陷)
- 驾驶员之间比较(检测培训需求)

燃油消耗目标

- 每辆车, 季节性
- 根据目标表现自动评估(百分比/红绿灯系统)

使用我们的不限车型**燃油消耗跟踪**功能, 并结合驾驶员的自动识别功能, TSI车队管理能够准确计算出每次行程, 每辆车和每个驾驶员的实际燃油消耗。

建立于精确的, 可量化的测量而创建的**即时可比性**, 让您立即认识到**节约的潜力**或需要采取的行动。

综合了季节性和车辆相关的指标等因素, 给您一个**目标成就**的即时概览或者作为您的驾驶员基于奖励的薪酬的基础。

10-15%

节省燃料消耗

运算范例

停车发动机运行

每日减少	60分钟
平均燃油消耗(原地静止)	2.5升/小时
节省	2.5升

更经济的驾驶方式可以节省10%的燃料

平均燃油消耗	30升/100公里
平均每日行驶距离	300公里
每日燃料使用	90升
节省(10%)	9升

共计

每日节省	11.5升/天
每月节省	345升/月

10辆公共汽车/月	3.450升
-----------	--------

减少发动机运行时间

使用**TSI车队管理**, 您不仅可以在驾驶时降低燃料成本, 还可以在车辆停放时减少发动机不必要的运行。

灵活的选项和报告可以进行有针对性的分析和精确的检测和监测, 以及成功的评价您的行动。

自动记录发动机运行时间

- 车停运期间
- 可配置默认时间域
- 可分配给负责的司机

驾驶员车内长时间休息

- 尽管有舒适的休息室可用

减少环境足迹/污染

- 大幅度减少二氧化碳排放量

更多功能一览

TSI 车队管理是建立在我们的**多功能应用程序**和**网络平台**上的, 它以其**独特的灵活性**, 不但具备了多功能性和订制性, 而且能轻松的处理复杂和特殊的情况。

TSI 车队管理系统支持所有常见的格式, 如**Excel**, **PDF**, **HTML**或**CSV**用于数据导出。此外, 可以激活与您内部的企业管理(ERP)系统的接口, 以便于进一步处理数据。

必要的报告不仅可以自由设计和安排, 而且还可以完成自动递送。例如, 以预定的时间和间隔发送到您的电子邮件收件箱。

使用我们的**移动手机应用程序**, 您还可以随时随地访问您的数据库或者收集更多方面的信息。

一个平台 — 多样解决方案